

Spis treści:

Spis treści:	2
1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
1.1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych	3
1.2. Podstawa formalna opracowania	4
2. Rozwiązania projektowe	4
3. Data i miejsce oraz przebieg przeprowadzonego spotkania informacyjnego	6
4. Materiały promocyjne – plakat, ulotka, strona internetowa oraz ankieta	7
4.1. Plakat	8
4.2. Ulotka	9
4.3. Diagram	11
4.4. Strona internetowa inwestycji	12
4.5. Wizualizacja	13
4.6. Ankieta	17
5. Ogłoszenia internetowe i prasowe	21
5.1. Ogłoszenia na stronach internetowych różnych instytucji	23
5.1.1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	23
5.1.2. Urząd Gminy Mogilany	27
5.1.3. Urząd Miasta Krakowa	28
5.1.4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie	30
5.1.5. Gazeta Krakowska	33
5.1.6. Dziennik Polski	34
5.1.7. Gazeta Wyborcza	36
5.1.8. Radio Kraków	41
5.1.9. Parafia Opatkowice	43
5.1.10. Inne portale i strony internetowe	44
6. Fotografie tablic ogłoszeń urzędów gmin oraz tablic informacyjnych na terenie gminy	51
7. Fotografie wykonane w dniu dyżuru Projektantów oraz spotkania informacyjnego	58
8. Streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów, opinii	59
8.1. Duże natężenie ruchu, przejścia dla pieszych	59
8.2. Zatory drogowe	60
8.3. Hałas, drgania oraz spaliny	60
8.4. Realizacja inwestycji	60
9. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii	60
9.1. Opis wariantu nr 4	60
10. Podsumowanie	61
11. Spis załączników	62

1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych

1.1. Przedmiot przeprowadzonych spotkań informacyjnych

Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

Spotkanie informacyjne zostało zorganizowane w ramach opracowywania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”, na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie. Spotkanie miało na celu umożliwić zapoznanie się zainteresowanych stron planowaną inwestycją. W ramach umowy przewiduje się opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych i sprawowaniem nadzoru autorskiego, w tym wykonie materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji administracyjnych, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), uzyskanie ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację drogi (ZRID) oraz uzyskanie innych niezbędnych decyzji. Umowa przewiduje również wykonanie czynności i opracowanie dokumentacji związanej z gospodarowaniem nieruchomościami po uzyskaniu decyzji ZRID.

Na spotkaniu informacyjnym przedstawiono trzy warianty tras.

Lokalizacja inwestycji:

Projektowana rozbudowa węzła drogowego „Kraków Południe” zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie krakowskim, na terenie Miasta Krakowa.

Etapy inwestycji:

Etap I - Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID (43 m-ce) od marca 2021 r. do października 2024 r.

- STEŚ - R Etap I- Zakres środowiskowy wraz z analizą wariantów
- Studium geologiczno-inżynierskie
- Opracowanie analizy i prognozy ruchu
- Udział społeczeństwa (konsultacje społeczne)
- Opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)
- STEŚ - R Etap II - Koncepcja programowa
- Opracowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych
- Opracowanie dokumentacji geologiczno- inżynierskiej
- Opracowanie koncepcji programowej
- Udział społeczeństwa (konsultacje społeczne)
- Opracowanie projektu budowlanego
- Opracowanie projektu wykonawczego

Etap II - Gospodarowanie nieruchomościami po ZRID od maja 2025 r. do listopada 2026 r.



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

- Wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz wznowienie lub wyznaczenie punktów granicznych działek nie podlegających podziałowi stanowiących granicę pasa drogowego zakończone trwałą stabilizacją punktów granicznych.
- Dokumentacja geodezyjna i formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz z ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.

Etap III - Udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów od października 2024 r. do marca 2025 r.

Etap IV - Pełnienie nadzoru autorskiego od marca 2025 r. do kwietnia 2027 r.

Cel projektu:

Celem opracowania jest wybór najkorzystniejszego pod względem środowiskowym ekonomicznym, użytkowym i społecznym wariantu rozbudowy węzła Kraków – Południe, a następnie uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Głównymi celami inwestycji jest:

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- Poprawa płynności ruchu na węźle A4 Kraków Południe, łącznicach i DK7,
- Kompleksowe rozwiązane rozproszania ruchu, kumulującego się przed wyjazdem z Krakowa w kierunku na Chyżne

Najważniejsze korzyści wynikające z planowanej inwestycji to:

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy na wyjeździe z Krakowa w kierunku Podhala, w kierunku Rzeszowa oraz w kierunku centrum Krakowa,
- Skrócenie czasu podróży,
- Zapewnienie komfortu jazdy,
- Poprawa standardów techniczno – funkcjonalnych układu drogowego,
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego
- Ułatwienie i przyspieszenie rozwoju regionu,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu,
- Poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych.

1.2. Podstawa formalna opracowania

Formalną podstawą wykonania przedmiotowego raportu jest **umowa nr I/61/ZI/I-1/2021 z dnia 16.03.2021 r.** zawarta pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., MOSTY Kraków S.A. oraz MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków i Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Rozwiązania projektowe

Głównym założeniem inwestycji jest rozdzielenie ruchu tranzytowego z autostrady A4 w kierunku DK7 (Zakopianki), od ruchu lokalnego obsługującego zarówno dojazd do zlokalizowanych w okolicy obszarów mieszkaniowych jak i obszarów o charakterze handlowo-usługowym (mowa tu o posesjach zlokalizowanych

bezpośrednio przy DK7, a także włączenie ulic Taklińskiego, Poronińskiej, Ważewskiego i Opatkowskiej). W ramach planowanej inwestycji projektowane są 3 warianty rozwiązań drogowych.

We wszystkich wariantach przewiduje się budowę estakady w poziomie „+1” prowadzącą ruch tranzytowy nad poziomem „0”, który służyć ma do obsługi ruchu lokalnego. Droga Krajowa nr 7 na południe od przejścia pod istniejącą łącznicą autostradową wznosić się będzie w konstrukcjach oporowych na obiekt mostowy. Istniejące łącznice autostradowe z kierunku Katowic i Rzeszowa na południe od A4 będą się rozdzielały prowadząc ruch na poziom +1 oraz na poziom „0”. Również DK7 w kierunku południowym, przed projektowanym obiektem mostowym będzie posiadała łącznicę wyjazdową na poziom „0”.

W przeciwnym kierunku sytuacja wyglądała będzie analogicznie. Z projektowanej estakady w poziomie +1, (zanim wysokościami sprowadzona zostanie do stanu istniejącego) w kierunku Centrum Krakowa (pod wiadukt w ciągu istniejącej łącznicy) nastąpi wyprowadzenie ruchu na łącznicę w kierunku Rzeszowa oraz Katowic. Natomiast z poziomu „0” obsługującego ruch lokalny zaprojektowane zostaną łącznice, które łączyć się będą z w/w łącznicami w kierunkach Rzeszowa i Katowic oraz zostanie zaprojektowane połączenie z istniejącą drogą w kierunku Centrum Krakowa.

Obszary lokalne o których mowa oraz projektowane wloty istniejących ulic w poziomie „0” będą skomunikowane poprzez skrzyżowania różniące się w zależności od wariantów i połączone dodatkowymi jezdniami wzdłuż DK7 (różnice w wariantach podano poniżej). Połączenie w/w dodatkowych jezdni z Zakopianką odbywać się będzie (na południe od ul. Ważewskiego i Opatkowskiej) za pomocą jednokierunkowych wjazdów i wyjazdów. W zależności od wariantu dodatkowe jezdnie będą jednokierunkowe lub dwukierunkowe (na odcinku połączenia z DK7 jednokierunkowe na zasadzie wjazd/wyjazd).

W każdym z wariantów przewidziano prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż dróg lokalnych. Na odcinku od istniejącego wiaduktu w ciągu Zakopianki (nad autostradą A4 po stronie zachodniej) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy, który przejściem podziemnym pod łącznicami prowadzić będzie bezkolizyjnie ruch pieszych i rowerzystów w rejon ul. Taklińskiego.

Przejście pomiędzy zachodnią i wschodnią stroną inwestycji odbywać się będzie w poziomie „0” za pomocą przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Natomiast w okolicy ul. Ważewskiego i Opatkowskiej za pomocą bezkolizyjnego przejścia dla pieszych (podziemnego lub nadziemnego).

W każdym z wariantów przewidziano przystanki autobusowe dla komunikacji zbiorowej usytuowane w miejscach zbliżonych do istniejących lokalizacji. Główne różnice dotyczą szczegółowych rozwiązań projektowych

Szczegółowe rozwiązania projektowe zaprezentowanych wariantów 1, 2, 3:

WARIANT 1

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego,- Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,

- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

WARIANT 2

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego 5-wlotowego,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako dwukierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7),
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego z pełnymi relacjami – wylot na południe jednokierunkowy (wjazd na DK7),
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie wewnętrznej, natomiast na poziom „0” od zewnątrz od nich.

WARIANT 3

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie skrzyżowania skanalizowanego z niepełnymi relacjami skrętnymi,
- Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania z dodatkowymi pasami dla tej relacji stanowiące uzupełnienie brakujących relacji w/w skrzyżowania,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

3. Data i miejsce oraz przebieg przeprowadzonego spotkania informacyjnego

W dniu 07.07.2021 r. o godzinie 17:00 zorganizowano spotkanie informacyjne w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego "Opatkowianka" (ul. Inicjatywy Lokalnej 5, 30 – 499 Kraków). Przed spotkaniem, w godzinach 09.00-13.00 oraz 14:00 – 16:00 Projektanci pełnili dyżur, podczas którego zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z opracowanymi trzema wariantami projektu rozbudowanego węzła Kraków-Południe..

Ponadto na spotkaniu o godzinie 17:00 Mieszkańcy mogli również dodatkowo porozmawiać z przedstawicielami Zamawiającego. Spotkanie umożliwiło mieszkańcom zadawanie pytań oraz zgłaszanie swoich sugestii oraz uwag, jak również zapoznanie się z etapem projektu oraz planami dalszej jego realizacji.

W trakcie dyżurów oraz głównego spotkania Projektanci udostępniali przygotowane ankiety dotyczące inwestycji. Zainteresowane strony na składanie wypełnionych ankiet z uwagami i wnioskami, zgodnie z decyzją

Dyrektora GDDKiA oddział w Krakowie, mieli termin do dnia 24.07.2021 r. Ankiety można było składać drogą pocztową, mailową, za pośrednictwem faksu bezpośrednio do biura projektowego lub osobiście w siedzibie Wykonawcy tj. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków oraz w siedzibie Zamawiającego tj. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków. Ponadto na stronie internetowej przeznaczonej dla przedmiotowej inwestycji umożliwiono składanie tzw. e-ankiety.

4. Materiały promocyjne – plakat, ulotka, strona internetowa oraz ankieta

W celu powiadomienia mieszkańców i zainteresowanych stron o organizowanym spotkaniu oraz przedmiotowej inwestycji opracowano szereg materiałów promocyjnych.

4.1. Plakat



SPOTKANIE INFORMACYJNE DLA ROZBUDOWY WĘZŁA „KRAKÓW POŁUDNIE” NA SKRZYŻOWANIU A4 I DK7

07.07.2021 r.

godz. 17:00

w budynku

**Osiedlowego Stowarzyszenia
Sportowego "Opatkowianka"**

ul. Inicjatywy Lokalnej 5

30 – 499 Kraków

MATERIAŁY INFORMACYJNE

www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

DODATKOWO

- 29.06.2021 – 06.07.2021 r. – Możliwość zapoznania się mieszkańców z materiałami informacyjnymi znajdującymi się na stronie www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl
- 07.07.2021 r. – Dyżury Projektantów w godzinach 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00, w budynku OSS „Opatkowianka”
- 07.07.2021 – 24.07.2021 r. – Składanie ankiet i wniosków mieszkańców

PRZESYŁANIE ANKIET



biuro@mpmosty.pl z dopiskiem
„Konsultacje społeczne – Węzeł
Kraków Południe”



MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18,
30-703 Kraków



Faks – na nr+48 12 312 18 70



e-ankieta – www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

Zamawiający:



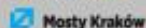
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
32-220 Kraków
ul. Mogińska 25
21-542 Kraków

Zgodnie z RODO podane dane osobowe
zobowiązane w naszej praktyce) będą
przetwarzane przez Wykonawcę
i Zamawiającego. Podane dane jest
dobrowolne i służy celom identyfikacyjnym
wskazania naruchności w sprawie na
potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Wykonawca:
Konsorcjum firm:



MPRB
Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków



Mosty Kraków
Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków



MPINFRA
Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

4.2. Ulotka

Strona zewnętrzna:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

GDDKiA

„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

MATERIAŁY INFORMACYJNE
Dodatkowe materiały informacyjno-konsultacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:
[https:// dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl](https://dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl)

SPOTKANIE INFORMACYJNE
07.07.2021 r., godz. 17:00
Sportowego "Opatkowianka"
ul. Inicjatywy Lokalnej 5
30 – 499 Kraków

Zamawiający:
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków
Tel. +48 12 417 25 00
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Wykonawca:
Konsorcjum firm:
MPRB Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków
Tel. 12 312 18 78

MPRB
MOSTY KRAKÓW S.A. – Partner Konsorcjum
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Mosty Kraków
MP INFRA Sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MPINFRA

PRZESYLANIE ANKIET
biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Węzeł Kraków Południe”
MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Faks – na nr+48 12 312 18 70
e-ankieta – www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

Strona wewnętrzna:



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.



OKRES REALIZACJI KONTRAKTU

marzec 2021 r. – kwiecień 2027 r.

KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

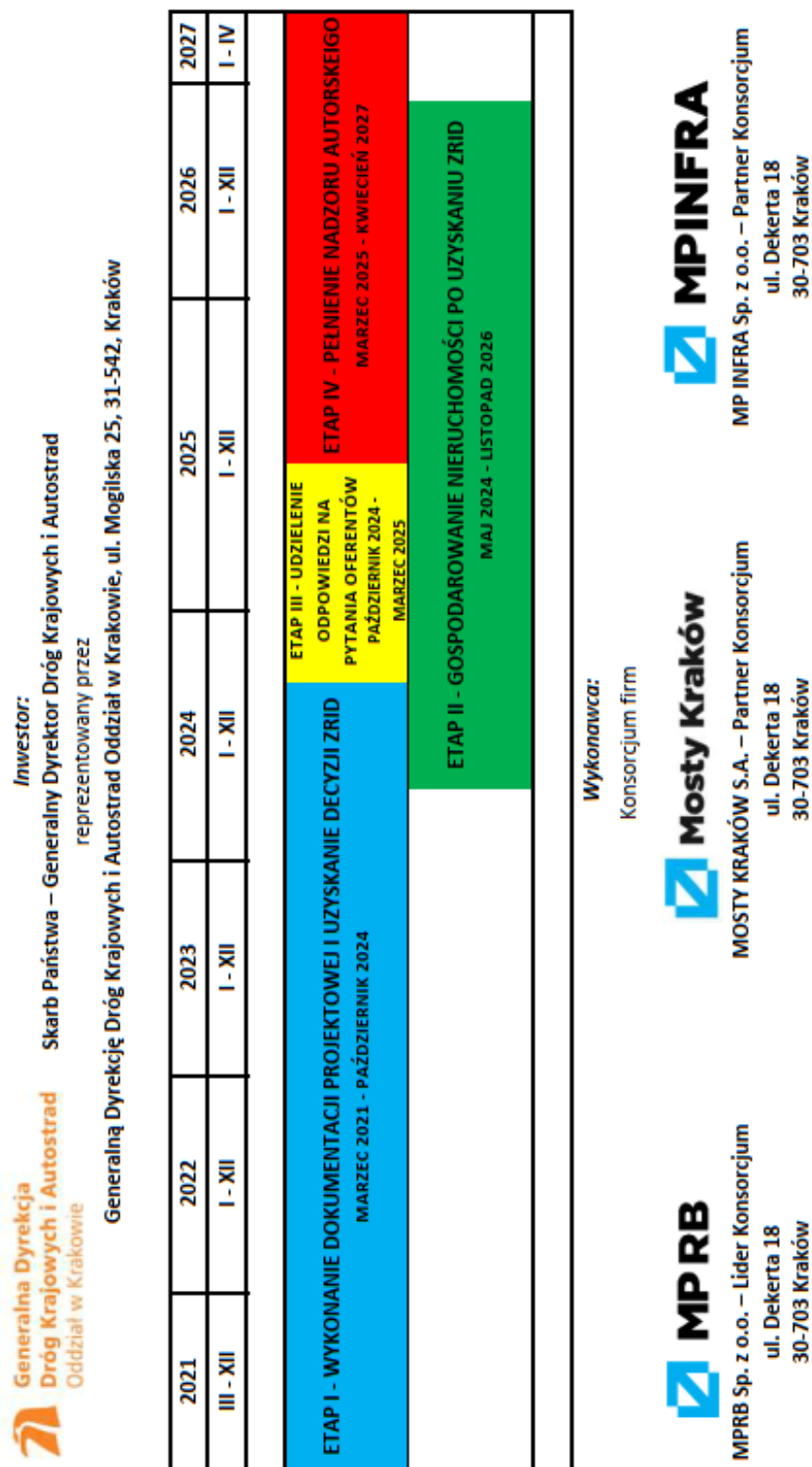
- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy na wyjeździe z Krakowa w kierunku Podhala, w kierunku Rzeszowa oraz w kierunku centrum Krakowa
- Skrócenie czasu podróży,
- Zapewnienie komfortu jazdy,
- Poprawa standardów techniczno – funkcjonalnych układu drogowego,
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego
- Ułatwienie i przyspieszenie rozwoju regionu,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu
- Poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych



GŁÓWNE CELE INWESTYCJI

- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- Poprawa płynności ruchu na węźle A4 Kraków Południe, łącznicach i DK7,
- Kompleksowe rozwiązanie rozprówdzenia ruchu, kumulującego się przed wyjazdem z Krakowa w kierunku na Chyżne

4.3. Diagram



4.4. Strona internetowa inwestycji

Link do strony internetowej:

<https://dk7-krakow-libertow.pl/>

The screenshot shows the website for the project. At the top, there is a navigation menu with the GDDKiA logo and links for 'Opis projektu', 'Aktualności', 'Prace projektowe', 'Galeria', 'Harmonogram', 'Schemat przebiegu', 'Podwykonawcy', and 'Kontakt'. Below the menu is a large image of a road construction site with the title 'Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK 7'. Underneath the image, three key contract details are listed:

DATA PODPISANIA UMOWY:	WARTOŚĆ UMOWY:	PLANOWANY TERMIN ZAKOŃCZENIA UMOWY:
16.03.2021r.	1 573 170,00 zł	kwiecień 2027r.

Aktualności

ŚRODA, 30.06.2021
Konsultacje społeczne
07.07.2021 r.

ŚRODA, 19.05.2021
Prace projektowe

/ NAZWA PROJEKTU

Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7
wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych i sprawowaniem nadzoru autorskiego

Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Opis przedmiotu zamówienia:

Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o., Mosty Kraków S.A. oraz MP Infra Sp. z o.o. opracuje kompleksową dokumentację projektową dla zadania pn.: „Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7” wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych i sprawowaniem nadzoru autorskiego, w tym wykona materiały do wniosku o uzyskanie decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), uzyska wymaganą prawem ostateczną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i/lub skuteczne zgłoszenia robót budowlanych i/lub inne decyzje oraz wykonana czynności i opracuje dokumentację związane z gospodarowaniem nieruchomościami po uzyskaniu decyzji ZRID.

Raport ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

Informacje ogólne:

Zamówienie obejmuje w szczególności:

A. Wykonanie:

- Opracowania geodezyjno-kartograficzne,
- Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji programowej – STEŚ-R,
- Opracowania środowiskowe, w tym materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem jej ostateczności oraz ew. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do decyzji DŚU i decyzji ZRID,
- Opracowania geotechniczne, geologiczne, ewentualnie hydrogeologiczne,
- Wielobranżowy projekt budowlany (PB) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami administracyjnymi (w tym o pozwoleniu wodnoprawnym),
- Materiały do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID, ewentualnie: pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót budowlanych, wraz z ich uzyskaniem,
- Projekty wykonawcze (PW) dla każdej z branż,
- Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), przedmiar robót, kosztorys ofertowych,
- Kosztorys inwestorski (KI),

B. Udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów na etapie procedury przetargowej na realizację inwestycji.

C. Pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót.

Cele projektu:

- Poprawa płynności ruchu na węźle A4 Kraków Południe, łącznicach i DK7, poprzez m.in. zwiększenie przepustowości na łącznicach autostrady z kierunku Katowic i Rzeszowa w stronę Zakopanego.
- Poprawa płynności przejazdu i bezpieczeństwa na ważnym dla ruchu tranzytowego, turystycznego i lokalnego odcinku Zakopianki.
- Kompleksowe rozwiązane rozprowadzenie ruchu, kumulującego się przed wyjazdem z Krakowa w kierunku na Chyżne

Lokalizacja inwestycji:

województwo małopolskie, powiat krakowski, Miasto Kraków, nr drogi A4 i DK7

Bezpośrednie korzyści wynikające z planowanej inwestycji to:

- Poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy tranzytowego jak i ruchu lokalnego na wyjeździe z Krakowa na Podhale, w kierunku Rzeszowa oraz w kierunku centrum Krakowa
- Skrócenie czasu podróży,
- Zapewnienie komfortu jazdy,
- Poprawa ogólnych standardów techniczno – funkcjonalnych regionalnego układu drogowego,
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego układu kołowego,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych



[Opis projektu](#)

[Aktualności](#)

[Prace projektowe](#)

[Galeria](#)

[Harmonogram](#)

[Schemat przebiegu](#)

[Podwykonawcy](#)

[Kontakt](#)

Konsultacje społeczne 07.07.2021 r.

ŚRODA, 30.06.2021

Prace projektowe

ŚRODA, 19.05.2021

4.5. Wizualizacja



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe

Nazwa zadania:
Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7

Inwestor:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
Oddział w Krakowie

Jednostka projektowa - konsorcjum:



MPRB

Lider konsorcjum:

MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

wezly-477-Krakow-02



Mosty Kraków

Partner konsorcjum:

Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18
30-703 Kraków



MPINFRA

Partner konsorcjum:

MP Infra., ul. Dekerta 18
30-703 Kraków



MPRB

Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.







4.6. Ankieta

Report ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MOSTY KRAKÓW S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP INFRA Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w formie elektronicznej w terminie do dnia 24.07.2021 r. na adres mailowy : biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – węzeł „Kraków Południe”, pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków lub faksem na nr +48 12 312 18 70.

1. Imię i nazwisko:
2. Adres:
3. Numer telefonu do kontaktu:
4. Adres e-mail:

5. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK		NIE	
-----	--	-----	--

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

6. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

.....

7. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK		NIE	
-----	--	-----	--

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

8. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny, na których prowadzona jest działalność gospodarcza:

.....

9. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA		Gmina		Media		Strona internetowa dla przedmiotowej inwestycji	
--------	--	-------	--	-------	--	---	--

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

Inne (podać jakie)	
--------------------	--



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Strona 1 z 4



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

10. Proszę wybrać preferowany wariant rozwiązania:

Wariant nr 1		Wariant nr 2		Wariant nr 3	
--------------	--	--------------	--	--------------	--

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi

11. Uwagi do opracowania

Lp.	Nr wariantu	Treść uwagi (propozycja zmiany)	Uzasadnienie uwagi

12. Proszę określić poziom zadowolenia z przedmiotowej inwestycji:

WYSOKI		ŚREDNI		NISKI		OBOJĘTNY	
--------	--	--------	--	-------	--	----------	--

*Proszę wstawić X przy wybranej odpowiedzi



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Strona 2 z 4

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

13. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

14. Inne wnioski i uwagi

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

15. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - tel.: (022) 375 8888;
 - e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7” oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Koncepcji Programowej, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
- W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przeniesienia danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

 **MPRB**
Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **Mosty Kraków**
Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPINFRA**
Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Raport ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”

Oświadczanie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”.

Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

....., dnia.....

.....
Podpis



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Strona 4 z 4

5. Ogłoszenia internetowe i prasowe

W celu rozprzestrzeniania informacji o przedmiotowej inwestycji oraz organizowanym w ramach niej spotkaniu informacyjnym przygotowano załącznik pn. Informacja prasowa. W zależności od możliwości technicznych na stronach internetowych umieszczano całość załącznika lub jego fragmenty.



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

Spotkanie informacyjne dotyczące węzła drogowego „Kraków Południe” 07.07.2021 r., godz. 17:00, budynek OSS „Opatkowianka”

W dniu 07.07.2021 r. o godz. 17:00, w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” znajdującego się przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5, 30 – 499 Kraków, odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7”. Przed spotkaniem w godz. 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00 odbędą się dyżury, na których będzie można porozmawiać indywidualnie z Projektantami.

Niezbędne materiały informacyjne, z możliwością ich pobrania zostały zamieszczone poniżej oraz na stronie internetowej pod adresem: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl, w zakładce Aktualności.

Ankiety w której można złożyć wszelkie wnioski i zastrzeżenia, należy dostarczyć w terminie do dnia 24.07.2021 r. za pomocą:

- poczty elektronicznej – na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Węzeł Kraków Południe”
- Poczty – na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- Faksu – na nr +48 12 312 18 70,
- wysłanie e-ankiety przez stronę: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

W ramach inwestycji projektowane są 3 warianty rozwiązań drogowych. Szczegółowe informacje znaleźć można ww. materiałach w szczególności w załączonej prezentacji.

OKRES REALIZACJI KONTRAKTU
marzec 2021 r. – kwiecień 2027 r.

Zamawiający:



Wykonawca:
Konsorcjum firm:



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

5.1. Ogłoszenia na stronach internetowych różnych instytucji

5.1.1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA). The page features a navigation menu at the top with links for 'Mój Gov', 'Aktualności', 'Zalążw sprawie', and 'Kontakt'. The main content area displays a news article titled 'Trzy warianty rozbudowy węzła A4 Kraków Południe do wyboru' dated 06.07.2021. The article text states that on July 7th, a meeting will be held regarding the expansion of the A4 and DK7 interchange, and that three variants will be presented for public consultation. A photograph of the interchange is included. At the bottom of the page, there is a list of contact information for the GDDKiA, including the address, phone number, and website.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Trzy warianty rozbudowy węzła A4 Kraków Południe do wyboru

06.07.2021

W środę, 7 lipca, odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7. Mieszkańcy będą mogli uzyskać odpowiedzi na pytania i wyrazić swoje opinie i wskazać wybrany wariant także w przygotowanych ankietach. Zaprojektowane zostały trzy warianty rozwiązań drogowych, które są już dostępne na stronie internetowej.

06.07.2021

W godz. 9:00-13:00 oraz 14:00-16:00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opakowianka” w Krakowie, znajdującego się przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5, odbędą się dysputy, na których będzie można porozmawiać indywidualnie z projektantami. Niezbędne materiały informacyjne (z możliwością ich pobrania) zostały zamieszczone na stronie internetowej www.dk7.a4-wezelskrakowpoludnie.pl. w zakładce Aktualności. Jest tam także ankieta oraz e-ankieta, gdzie można zgłosić wszelkie wnioski i uwagi. Uwagi mieszkańców zostaną następnie przeanalizowane pod kątem możliwości wprowadzenia zmian do projektu.

Ankietę należy dostarczyć do 24 lipca 2021 r. za pomocą:

- poczty elektronicznej - na adres biuro@mpmmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne - węzeł Kraków Południe”,
- poczty tradycyjnej - na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- faksu - na numer +48 12 312 18 70,
- wysłanie e-ankiety przez stronę www.dk7.a4-wezelskrakowpoludnie.pl.

Strona główna
Rada Ministrów
Kancelaria Premiera
Ministerstwa
Urzędy, instytucje i placówki RP

gov.pl

Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Unia Europejska

Mój Gov

Ruch tranzytowy górą, lokalny dołem

Głównym założeniem inwestycji jest rozdzielenie ruchu tranzytowego z autostrady A4 w kierunku DK7 (Zakopianki), od ruchu lokalnego. Dojazdy do okolicznych obszarów mieszkaniowych i handlowo-usługowych oraz skrzyżowania (z sygnalizacją świetlną) drogi głównej z ulicami: Taklińskiego, Poronińska, Waweskiego i Opatkowską powodują spowolnienie ruchu i utratę płynności w godzinach szczytów komunikacyjnych.

We wszystkich wariantach przewiduje się budowę estakady w poziomie +1 prowadzącej ruch tranzytowy nad poziomem 0 służącym do obsługi ruchu lokalnego (obecna Zakopianka).

Droga krajowa na południe od przejścia pod istniejącą łącznicą autostradową wznosić się będzie w konstrukcjach oporowych na obiekt mostowy. Istniejące łącznice autostradowe z kierunku Katowic i Rzeszowa na południe od A4 będą się rozdzielały, prowadząc ruch na poziom +1 oraz na poziom 0. Również DK7 w kierunku południowym, przed projektowanym obiektem mostowym, będzie posiadała łącznicę wyjazdową na poziom 0.

W przeciwnym kierunku sytuacja wyglądała będzie analogicznie. Z projektowanej estakady w poziomie +1 (zanim wysokościowo sprowadzona zostanie do stanu istniejącego) w kierunku centrum Krakowa (pod wiadukt w ciągu istniejącej łącznicy) nastąpi wyprowadzenie ruchu na łącznicę w kierunku Rzeszowa oraz Katowic. Natomiast z poziomu 0 obsługującego ruch lokalny zaprojektowane zostaną łącznice, które łączyc się będą z ww. łącznicami w kierunkach Rzeszowa i Katowic oraz zostanie zaprojektowane połączenie z istniejącą drogą w kierunku centrum Krakowa.

Projektowane wloty istniejących ulic do ul. Zakopiańskiej (obecna DK7) będą wpięte do skrzyżowania w różny sposób. Zależało to będzie od zaproponowanych wariantów. Połączenie dodatkowych jezdni z Zakopianką odbywać się będzie (na południe od ul. Waweskiego i Opatkowskiej) za pomocą jednokierunkowych wyjazdów i wyjazdów. W zależności od wariantu dodatkowe jezdnie będą jednokierunkowe lub dwukierunkowe (na odcinku połączenia z DK7 jednokierunkowe na zasadzie wjazd/wyjazd).

Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

gov.pl

Unia Europejska

Mój Gov

W każdym z wariantów przewidziano prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż dróg lokalnych. Na odcinku od istniejącego wiaduktu w ciągu Zakopanki (nad autostradą A4 po stronie zachodniej) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy, który przejściem podziemnym pod łącznicami prowadzić będzie bezkolizyjnie ruch pieszych i rowerzystów w rejon ul. Taklińskiego.

Przejście pomiędzy zachodnią i wschodnią stroną inwestycji odbywać się będzie w poziomie 0 za pomocą przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Natomiast w okolicy ul. Waweskiego i Opatkowskiej za pomocą bezkolizyjnego przejścia dla pieszych (podziemnego lub nadziemnego).

W każdym z wariantów przewidziano przystanki autobusowe dla komunikacji zbiorowej usytuowane w miejscach zbliżonych do istniejących lokalizacji. Opisane powyżej rozwiązania przewidziane są dla każdego z wariantów.

Szczegółowe opisy wariantów

Wariant 1

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego, czterowłotowego
- Umiejscowienie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejscami do zawracania,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/Waweskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyż z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Waweskiego na prawe skrzyż z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom +1 po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom 0 od wewnątrz pomiędzy nimi.

Strona główna
Rada Ministrów
Kancelaria Premiera
Ministerstwa
Urzędy, instytucje i placówki RP

Usługi dla obywatela
Usługi dla przedsiębiorcy
Usługi dla urzędnika

Koronawirus: informacje i zalecenia
Zabój Profili zaufany
Baza wiedzy
Serwis Służby Cywilnej 12
Weź udział w ankiecie

gov.pl

Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

Unia Europejska

Mój Gov


Wariant 2

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego pięciokątowego.
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako dwukierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/Ważewskiego z DK7.
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7).
- Skrzyżowanie ul. Wązewskiego z pełnymi relacjami – wylot na południe jednokierunkowy (wyjazd na DK7).
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom +1 po stronie wewnętrznej, natomiast na poziom 0 od zewnątrz od nich.

Wariant 3

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie skrzyżowania skanalizowanego z niepełnymi relacjami skretnymi.
- Umiejscowienie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejscami do zawracania z dodatkowymi pasami dla tej relacji stanowiące uzupełnienie brakujących relacji ww. skrzyżowania.
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/Ważewskiego z DK7.
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrety z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej.
- Skrzyżowanie ul. Wązewskiego na prawe skrety z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej.
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom +1 po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom 0 od wewnątrz pomiędzy nimi.

Zdjęcia (3)



5.1.2. Urząd Gminy Mogilany

2.07.2021

Spotkanie informacyjne dotyczące węzła drogowego „Kraków Południe” - Oficjalny Serwis Informacyjny Urzędu Gminy Mogilany



MOGILANY.PL
OFICJALNY SERWIS
INFORMACYJNY GMINY MOGILANY

Spotkanie informacyjne dotyczące węzła drogowego „Kraków Południe”

W dniu 07.07.2021 r. o godz. 17:00, w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” znajdującego się przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5, 30 – 499 Kraków, odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7”. Przed spotkaniem w godz. 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00 odbędą się dyżury, na których będzie można porozmawiać indywidualnie z Projektantami.

Niezbędne materiały informacyjne, z możliwością ich pobrania zostały zamieszczone poniżej oraz na stronie internetowej pod adresem: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl, w zakładce Aktualności.

Ankiety w której można złożyć wszelkie wnioski i zastrzeżenia, należy dostarczyć w terminie do dnia 24.07.2021 r. za pomocą:

- poczty elektronicznej – na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Węzeł Kraków Południe”
- Poczty – na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- Faksu – na nr +48 12 312 18 70,
- wysłanie e-ankiety przez stronę: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

W ramach inwestycji projektowane są 3 warianty rozwiązań drogowych. Szczegółowe informacje znaleźć można ww. materiałach w szczególności w załączonej prezentacji.

OKRES REALIZACJI KONTRAKTU

marzec 2021 r. – kwiecień 2027 r.

Podziel się na:  Share Lubię to! 0

© Mogilany.pl 2014 Projekt i wykonanie Canviar.pl

<https://mogilany.pl/gmina-mogilany/aktualnosci/informacje-urzedu-gminy/3343-spotkanie-informacyjne-dotyczace-wezla-drogowego-krakow-polud...> 1/1



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

5.1.3. Urząd Miasta Krakowa

biuletyn informacji publicznej **bip** Miasto Kraków

wersja beta bip.krakow.pl czcionka: A A A kontrast: A A A SZUKAJ W BIP... MAPA STRONY SZUKASZ, SPRAWDŹ ZALOGUJ

WŁADZE I MIASTO URZĄD MIASTA KRAKOWA JEDNOSTKI MIEJSKIE FINANSE I MIENIE STRATEGIE, POLITYKI, PROGRAMY E-URZĄD

WAŻNE KOMUNIKATY

- Funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa od 7 czerwca br.
- Kierowcy i Pojazdy - jak załatwić sprawę
- Sprawy Administracyjne - jak załatwić sprawę
- Urząd Stanu Cywilnego - jak załatwić sprawę
- Telefony kontaktowe w sprawach załatwianych w Urzędzie Miasta Krakowa
- Brak dostępu do Archiwum zakładowego Urzędu Miasta Krakowa

AKTUALNOŚCI

- Węzeł Kraków Południe - konsultacje społeczne
- Spotkanie informacyjne dotyczące węzła drogowego „Kraków Południe”
- Otwarty konkurs ofert oraz nabór na członków komisji konkursowej na realizację w formie powierzenia zadania publicznego
- Nowa odsłona stron Dzielnic i Zamówień Publicznych w BIP MK
- Ogłoszenie o ponownym wyłożeniu do publicznego wglądu części projektu planu WITA STWOSZA

GODZINY PRACY UMK
 KONTAKT
 OGŁOSZENIA I KOMUNIKATY
 PRACA W UMK
 USŁUGI - PROCEDURY
 ZAMÓWIENIA PUBLICZNE
 NARODOWY SPIS POWSZECHNY
 ALERT EPIDEMICZNY

5.1.4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

Strona główna Aktualności Nasze projekty Zamówienia publiczne O nas Praca Kontakt RODO Deklaracja dostępności

Rozbudowa al. 29 Listopada: najnowsze utrudnienia

Czytaj więcej >

01/07/2021 Węzeł Kraków – Południe: spotkanie informacyjne dla mieszkańców

01/07/2021 Nocne utrudnienia na Mackiewiczca

02/07/2021 Ulica Kluczborska: zamknięcie przejazdu przez torowisko

Aktualności

Raport ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”



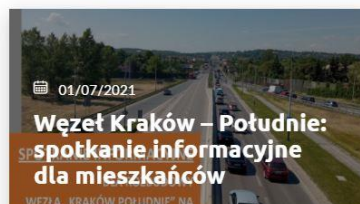
[Strona główna](#) [Aktualności](#) [Nasze projekty](#) [Zamówienia publiczne](#) [O nas](#) [Praca](#) [Kontakt](#) [RODO](#) [Deklaracja dostępności](#)



Od piątku, 9 lipca od 8.00 zamknięty dla ruchu będzie przejazd przez torowisko tramwajowe na ul. Kluczborskiej. Ma to związek z kolejnym etapem prac przy budowie linii do Górki Narodowej. Przejazd przez...



W godzinach nocnych (7 i 8 lipca) wykonawca linii KST do Górki Narodowej będzie prowadził prace przy sieci na ul. Mackiewicza. Ruch będzie się odbywał wahadłowo. Roboty mają związek z likwidacją ronda skrzyżowaniu...



W środę, 7 lipca, o godz. 17.00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 odbędzie się spotkanie informacyjne dla mieszkańców poświęcone trzem planowanym rozwiązaniom projektowym dotyczącym rozbudowy węzła...



[Strona główna](#) [Aktualności](#) [Nasze projekty](#) [Zamówienia publiczne](#) [O nas](#) [Praca](#) [Kontakt](#) [RODO](#) [Deklaracja dostępności](#)



W środę, 7 lipca, o godz. 17.00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 odbędzie się spotkanie informacyjne dla mieszkańców poświęcone trzem planowanym rozwiązaniom projektowym dotyczącym rozbudowy węzła Kraków – Południe na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 w Opatkowicach. Zadanie jest realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Kraków.

Z materiałami na temat proponowanych rozwiązań projektowych można zapoznać się już wcześniej. Są one dostępne na stronie www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl w zakładce Aktualności.

Przed spotkaniem informacyjnym, w środę 7 lipca w godz. 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00 w budynku OSS „Opatkowianka” dyżurować będą projektanci. Z kolei od 7 do 24 lipca mieszkańcy będą mogli wypełniać ankiety.

Warto wiedzieć, że celem rozbudowy węzła Kraków – Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węźle drogowych oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Rozbudowa ma przyczynić się do równomiernego rozłożenia ruchu przy wyjeździe z Krakowa oraz do zwiększenia przepustowości na łącznicach autostrady z kierunku Katowic i Rzeszowa i Zakopanego. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, skróci się czas przejazdu i zwiększy komfort podróży.

Za realizację inwestycji odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Miejskiej Kraków.

Pozostałe aktualności

Ulica Kluczborska: zamknięcie przejazdu przez torowisko

02/07/2021

Nocne utrudnienia na Mackiewicza

01/07/2021

Rozbudowa al. 29 Listopada: zamknięcie ul. Rybianka [grafika]



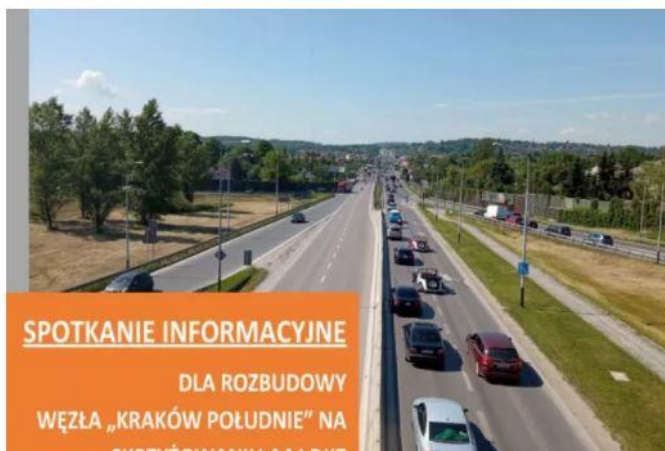
Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.



SPOTKANIE INFORMACYJNE

DLA ROZBUDOWY
WĘZŁA „KRAKÓW POŁUDNIE” NA
SKRZYŻOWANIU A4 I DK7

07.07.2021 r.

godz. 17:00

w budynku

Osiedlowego Stowarzyszenia

Sportowego "Opatkowianka"

ul. Inicjatywy Lokalnej 5

30 – 499 Kraków

MATERIAŁY INFORMACYJNE

www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

DODATKOWO

- 29.06.2021 – 06.07.2021 r. – Możliwość zapoznania się mieszkańców z materiałami informacyjnymi znajdującymi się na stronie www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl
- 07.07.2021 r. – Dyżury Projektantów w godzinach 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00, w budynku OSS „Opatkowianka”
- 07.07.2021 – 24.07.2021 r. – Składanie ankiet i wniosków mieszkańców

PRZESYLANIE ANKIET



biuro@mpmsty.pl z dopiskiem
„Konsultacje społeczne – Węzeł
Kraków Południe”



MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18,
30-703 Kraków



Faks – na nr+48 12 312 18 70



e-ankieta – www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

28/06/2021

Zmiana czasowej organizacji
ruchu planowanej do
wprowadzenia w dniach od...

22/06/2021

Zobacz wszystkie

Budujemy dla mieszkańców



Infrastruktura transportowa

Linia tramwajowa Azory – Cichy Kącik

Linia tramwajowa Azory - Cichy Kącik ma na celu zapewnienie sprawnej komunikacji zbiorowej po zachodniej...

Czytaj więcej >



Zamawiający:



Koncern Spółki Inwestycyjne w Krakowie
ul. Młoczników 25
31-342 Kraków

Wzrost i rozwój partnerski
zwiększenie efektywności
i konkurencyjności
organizacji

Wykonawca:

Konsorcjum firm:



MPRB

Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.
ul. Szpitalna 11
31-101 Kraków



MP INFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

5.1.5. Gazeta Krakowska

Gazeta Krakowska

Wiadomości Gazeta Online Koronawirus Sport Więcej

motofakty.pl

Gazeta Krakowska › Motofakty › Aktualności › O co chodzi z...

O co chodzi z rozbudową węzła Kraków Południe? Mieszkańcy zaproszeni na spotkanie informacyjne

OPRAC.: Julia Kałęba 4 lipca 2021, 13:05



Celem rozbudowy węzła Kraków Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węźle drogowym oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Anna Kaczmarz / Dziennik Polski / Polska Press

Gazeta Krakowska

Wiadomości Gazeta Online Koronawirus Sport Więcej

Spotkanie poświęcone trzem planowanym rozwiązaniom projektowym dotyczącym rozbudowy węzła Kraków Południe i zmian na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 w Opatkowicach odbędzie się w środę, 7 lipca, o godz. 17 w budynku "Opatkowiaki" przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5. Planowana rozbudowa ma poprawić płynność ruchu przy wyjeździe z Krakowa.



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

Przed spotkaniem informacyjnym między godziną 9 a 13 oraz 14 a 16 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” dyżurować będą projektanci. Z kolei od 7 do 24 lipca mieszkańcy będą mogli wypełniać ankiety.

Celem rozbudowy węzła Kraków Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węzle drogowym oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Rozbudowa ma przyczynić się do równomiernego rozłożenia ruchu przy wyjeździe z Krakowa oraz do zwiększenia przepustowości na łącznicach autostrady. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, skróci się czas przejazdu i zwiększy komfort podróżowania.

Z materiałami na temat proponowanych rozwiązań projektowych można zapoznać się już wcześniej. Są one dostępne na stronie internetowej dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl w zakładce „Aktualności”.

Za realizację inwestycji odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Miejskiej Kraków.

5.1.6. Dziennik Polski

DZIENNIK POLSKI

Wiadomości Koronawirus Sport Turystyka Nekrologi Felietony Więcej

O co chodzi z rozbudową węzła Kraków Południe? Mieszkańcy zaproszeni na spotkanie informacyjne

OPRAC.: Julia Kałęba 4 lipca 2021, 13:05



Celem rozbudowy węzła Kraków Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węzle drogowym oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Anna Kaczmarsz / Dziennik Polski / Polska Press

Spotkanie poświęcone trzem planowanym rozwiązaniom projektowym dotyczącym rozbudowy węzła Kraków Południe i zmian na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 w Opatkowicach odbędzie się w środę, 7 lipca, o godz. 17 w budynku "Opatkowianka" przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5. Planowana rozbudowa ma poprawić płynność ruchu przy wyjeździe z Krakowa.

Przed spotkaniem informacyjnym między godziną 9 a 13 oraz 14 a 16 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” dyżurować będą projektanci. Z kolei od 7 do 24 lipca mieszkańcy będą mogli wypełniać ankiety.

Celem rozbudowy węzła Kraków Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węzle drogowym oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Rozbudowa ma przyczynić się do równomiernego rozłożenia ruchu przy wyjeździe z Krakowa oraz do zwiększenia przepustowości na łącznicach autostrady. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, skróci się czas przejazdu i zwiększy komfort podróżowania.

Z materiałami na temat proponowanych rozwiązań projektowych można zapoznać się już wcześniej. Są one dostępne na stronie internetowej dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl w zakładce „Aktualności”.

Za realizację inwestycji odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Miejskiej Kraków.

5.1.7. Gazeta Wyborcza



Wiadomości Koronawirus Zakopane Szkoły Inwestycje Kultura Sport Tygodnik Kraków Wakacje 2021 Więcej Kontakt Twitter FB Miasta

A4

Trzy warianty rozbudowy węzła A4 Kraków Południe. Spotkanie informacyjne z mieszkańcami

dneg 6 lipca 2021 11:13



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - plan orientacyjny (GODKGA)

NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE

KRAKÓW
Certyfikat covidowy bez szczepienia. W sieci kwitnie handel lewymi zaświadczeniami

Kto uratuje polskie rzeki? "Im bardziej krepujemy wielką wodę, tym większy mamy problem"

KRAKÓW
5 wirusów najsgroźniejszych dla małych dzieci i seniorów

KRAKÓW
Dzwon Zygmunta ma 500 lat, Kraków świętuje ZŁOTĄ

KRAKÓW
Rekrutacja na AGH. Najpopularniejsze wciąż kierunki informatyczne



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

Raport ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”



A4

Trzy warianty rozbudowy węzła A4 Kraków Południe. Spotkanie informacyjne z mieszkańcami

dog 6 lipca 2021 | 13:13



NAJCZĘŚCIEJ CZYTANE



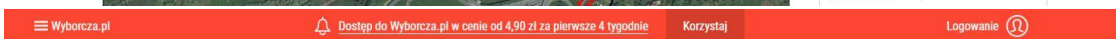
KRAKÓW
Certifikat covidowy bez szczepienia. W sieci kwitnie handel lewymi zaświadczeniami



Kto uratuje polskie rzeki? "Im bardziej krepujemy wielką wodę, tym większy mamy problem"



MATERIAŁ PROMOCYJNY PARTNERA
5 wirusów najgroźniejszych dla małych dzieci i seniorów



W środę 7 lipca w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego "Opatkowianka" (ul. Inicjatywy Lokalnej 5 w Krakowie) odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7.

Ten artykuł czytasz w ramach bezpłatnego limitu

W godz. 9-13 oraz 14-16 odbędą się dyżury, na których będzie można porozmawiać indywidualnie z projektantami.

Rozdzielenie ruchu z autostrady od ruchu lokalnego

Jak wyjaśnia GDDKiA, głównym założeniem inwestycji jest rozdzielenie ruchu tranzytowego z autostrady A4 w kierunku DK7 (zakopanki) od ruchu lokalnego, obsługującego zarówno dojazd do zlokalizowanych w okolicy obszarów mieszkaniowych, jak i obszarów o charakterze handlowo-usługowym (chodzi o posesje zlokalizowane bezpośrednio przy DK7, a także włączenie ulic Taklińskiego, Poronińskiej, Ważewskiego i Opatkowskiej).

We wszystkich wariantach przewiduje się budowę estakady w poziomie „+1”, prowadzącą ruch tranzytowy nad poziomem „0”, służącym do obsługi ruchu lokalnego (obecna zakopianka).

- Droga krajowa na południe od przejścia pod istniejącą łącznicą autostradową wznosić się będzie w konstrukcjach oporowych na obiekt mostowy. Istniejące łącznice autostradowe z kierunku Katowic i Rzeszowa na południe od A4 będą się rozdzielały, prowadząc ruch na poziom +1 oraz na poziom „0”. Również DK7 w kierunku południowym, przed projektowanym obiektem mostowym będzie posiadała łącznicę wyjazdową na poziom „0” - informuje Iwona Mikrut z GDDKiA.

I dodaje: - W przeciwnym kierunku sytuacja wyglądała będzie analogicznie. Z projektowanej estakady w poziomie +1, (zanim wysokościowo sprowadzona zostanie do stanu istniejącego) w kierunku centrum Krakowa (pod wiadukt w ciągu istniejącej łącznicy) nastąpi wyprowadzenie ruchu na łącznicę w kierunku Rzeszowa oraz Katowic. Natomiast z poziomu „0”, obsługującego ruch lokalny, zaprojektowane zostaną łącznice, które łączą się będą z wyżej wymienionymi łącznicami w kierunkach Rzeszowa i Katowic oraz zostanie zaprojektowane połączenie z istniejącą drogą w kierunku centrum Krakowa.

The screenshot shows a news article on the Wyborcza.pl website. The article title is "Trzy warianty przebiegu, ruch pieszcy wzdłuż dróg lokalnych". The text discusses pedestrian and bicycle routes along local roads in Kraków, mentioning the intersection of A4 and DK7. It describes three variants of the project, including the use of overpasses and underpasses. The article is accompanied by social media sharing icons and a sidebar with related tags like "GOOGA", "A4", "autostrada A4", "inwestycje w Krakowie", "zakopania", and "remonty w Krakowie". On the right side of the article, there are two abstract, colorful geometric patterns consisting of squares and rectangles in various shades of blue, green, and brown.

Wyborcza.pl Dojść do Wyborcza.pl w cenie od 4,90 zł za pierwsze 4 tygodnie Korzystaj Logowanie

różnice dotyczą szczegółowych rozwiązań projektowych.

WARIANT 1



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 1 GDDKiA



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 1 GDDKiA

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego.
- Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania.
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe, połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7.
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej.
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej.
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

WARIANT 2



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 2 GDDKiA



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 2 GDDKiA

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego 5-wlotowego.
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako dwukierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7.
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7).
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego z pełnymi relacjami – wylot na południe jednokierunkowy (wjazd na DK7).
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie wewnętrznej, natomiast na poziom „0” od zewnątrz od nich.

Wyborcza.pl Dołącz do Wyborcza.pl w cenie od 4,98 zł za pierwsze 4 tygodnie Korzystaj

WARIANT 3



Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 3 GDDKiA

Rozbudowa węzła A4 Kraków Południe - Wariant 3 GDDKiA

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie skrzyżowania skanalizowanego z niepełnymi relacjami skrętnymi.
- Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania z dodatkowymi pasami dla tej relacji stanowiące uzupełnienie brakujących relacji ww. skrzyżowania.
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

Gdzie po informacje?

Okres realizacji kontraktu to marzec 2021 r. – kwiecień 2027 r. Materiały informacyjne na temat inwestycji można znaleźć pod adresem: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl. Jest tu także ankieta oraz e-ankieta, gdzie można złożyć wnioski i uwagi. Ankietę należy dostarczyć do dnia 24.07.2021 r. za pomocą:

- poczty elektronicznej – na adres: biuro@mpmmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Węzeł Kraków Południe”
- poczty tradycyjnej – na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- faksu – nr +48 12 312 18 70,
- wysłanie e-ankiety przez stronę: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

5.1.8. Radio Kraków



Aktualności Audycje Podcasty

Radio Kraków / Aktualności / Kraków / GDDKiA zaprasza mieszkańców Krakowa na konsultacje ws. rozbudowy węzła Kraków Południe

GDDKiA zaprasza mieszkańców Krakowa na konsultacje ws. rozbudowy węzła Kraków Południe

Marek MEDELA Krzysztof ORSKI Środa, 2021.07.07 07:15 (Edytowany Środa, 2021.07.07 07:23)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaprasza dziś mieszkańców Krakowa na spotkania dotyczące rozbudowy węzła Kraków Południe na autostradzie A4. Z projektantami drogi będzie można porozmawiać w środę między 9.00 a 13.00 oraz 14.00 i 16.00 w budynku stowarzyszenia "Opatkowanika" przy ulicy Inicjatywy Lokalnej 5 w Krakowie.



Aktualności Audycje Podcasty

Niezbędne materiały informacyjne, z możliwością ich pobrania zostały zamieszczone na stronie internetowej: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl, w zakładce Aktualności. Jest tam także ankieta oraz e-ankieta, gdzie można złożyć wszelkie wnioski i uwagi.

Ankiety należy dostarczyć do dnia 24.07.2021 r. za pomocą:

- poczty elektronicznej – na adres: biuro@mpmsty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – Węzeł Kraków Południe”
- poczty tradycyjnej – na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- faksu – na nr +48 12 312 18 70,
- wysłanie e-ankiety przez stronę: www.dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

Przypomnijmy, projektanci zaproponowali trzy warianty nowej drogi. We wszystkich przewiduje się budowę estakady, którą poprowadzony zostanie ruch tranzytowy nad istniejącą Zakopianką. Stara trasa po przebudowie ma służyć przede wszystkim do obsługi ruchu lokalnego.

Inwestor zakłada, że węzeł Kraków Południe uda się przebudować do 2027 roku.

WARIANT 1

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego,
- Umiejscowienie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.



Poziom 0



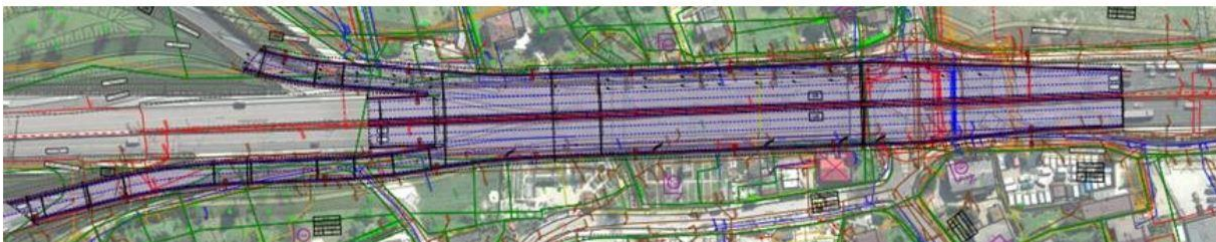
Poziom +1

WARIANT 2

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego 5-włotowego,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako dwukierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7),
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego z pełnymi relacjami – wylot na południe jednokierunkowy (wjazd na DK7),
- Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie wewnętrznej, natomiast na poziom „0” od zewnątrz od nich.



Poziom 0



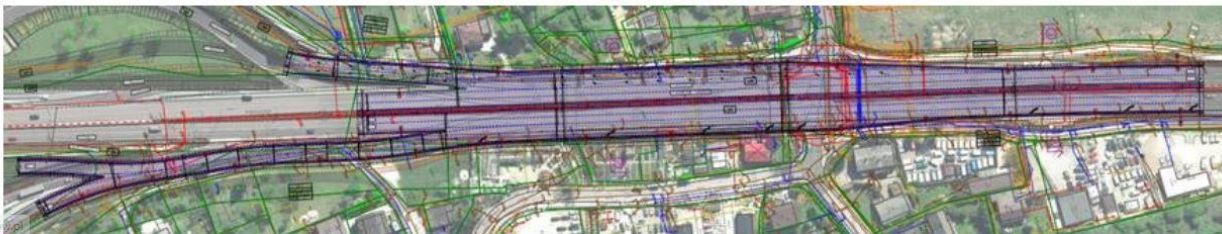
Poziom +1

WARIANT 3

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie skrzyżowania skanalizowanego z niepełnymi relacjami skrętnymi,
- Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania z dodatkowymi pasami dla tej relacji stanowiące uzupełnienie brakujących relacji w/w skrzyżowania,
- Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7,
- Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skręty z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej,
- Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skręty z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej,
- łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.



Poziom 0



5.1.9. Parafia Opatkowie

PARAFIA KRAKÓW-OPATKOWICE

Aktualności Intencje Nabożeństwa Kancelaria Grupy parafialne Kontakt

XIV Niedziela Zwykła (4 lipca 2021 r.)

Home > Ogłoszenia > XIV Niedziela Zwykła (4 lipca 2021 r.)

XIV Niedziela Zwykła (4 lipca 2021 r.)

Podczas zbiórki na rzecz poszkodowanych w Nowej Białej zebraliśmy 5650 zł. To bardzo duża kwota. Dziękuję za hojność.

Kalendarz liturgiczny:

Wtorek – wspomnienie bł. Marii Teresy Ledóchowskiej, dziewicy.

Czwartek – wspomnienie św. Jana z Dukli, prezbitera.

Przypominam, iż w środy po Mszy św. odprawiamy Nowennę do Matki Bożej Nieustającej Pomocy. Przed obrazem Matki Bożej można do skrzyneczki wrzucać intencje, w których modlimy się podczas nabożeństwa. Natomiast w piątki po Mszy św. odmawiamy Koronkę do Miłosierdzia Bozego przed wystawionym Najświętszym Sakramentem.

W najbliższą środę o godz. 17.00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowiek” odbędzie się spotkanie informacyjne w sprawie przebudowy węzła „Kraków Południe”. Więcej informacji można przeczytać na plakacie oraz ulotkach.

XIV Niedziela Zwykła (4 lipca 2021 r.)

Podczas zbiórki na rzecz poszkodowanych w Nowej Białej zebraliśmy 5650 zł. To bardzo duża kwota. Dziękuję za hojność.

Kalendarz liturgiczny:

Wtorek – wspomnienie bł. Marii Teresy Ledóchowskiej, dziewicy.

Czwartek – wspomnienie św. Jana z Dukli, prezbitera.

Przypominam, iż w środy po Mszy św. odprawiamy Nowennę do Matki Bożej Nieustającej Pomocy. Przed obrazem Matki Bożej można do skrzyneczki wrzucać intencje, w których modlimy się podczas nabożeństwa. Natomiast w piątki po Mszy św. odmawiamy Koronkę do Miłosierdzia Bożego przed wystawionym Najświętszym Sakramentem.

W najbliższą środę o godz. 17.00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” odbędzie się spotkanie informacyjne w sprawie przebudowy węzła „Kraków Południe”. Więcej informacji można przeczytać na plakacie oraz ulotkach.

Podczas zapowiadanego już pikniku parafialnego (14 sierpnia) będzie rozegrany turniej piłki siatkowej o puchar Ks. Proboszcza. Zachęcam do tworzenia drużyn. Mogą być to rodziny, grupy przyjaciół czy znajomych z osiedla. Zapisy na turniej będą trwały na godzinę przed rozpoczęciem rozgrywek.

Na stoliku z gazetami znajduje się bezpłatny numer czasopisma: „Tryby” dla młodzieży. Zachęcam, aby przekazać go młodym w domach naszej parafii. Dziękuję za wszelkie ofiary składane na tacę i przesyłane na konto parafialne.

Niech dobry Bóg błogosławi nam i naszym rodzinom. Wyjeżdżającym na wakacje życzę dobrego wypoczynku.

Ks. Adam Garlacz, proboszcz

5.1.10. Inne portale i strony internetowe

Magiczny Kraków

The screenshot shows the website Kraków.pl. At the top, there are navigation links for 'WERSJA BETA KRAKOW.PL' and language options (PL, EN, FR, DE, RU, IT, ES). The main header includes the Kraków.pl logo and social media icons for Twitter, Facebook, YouTube, Instagram, and a 'MAPA STRONY' (Site Map) icon. Below the header is a blue navigation bar with categories: NASZE MIASTO, RADA MIASTA, KOMUNIKACJA, ODWIEDŹ KRAKÓW, KULTURA, NAUKA I EDUKACJA, BIZNES, SPORT I ZDROWIE, EKOLOGIA, KLIMAT, BO.

The main content area shows a breadcrumb trail: 'Komunikacja > Aktualności'. The article title is 'Węzeł Kraków Południe: spotkanie informacyjne dla mieszkańców'. The date is 'czwartek, 1 lipca 2021 r.'. The article text states: 'W środę, 7 lipca, o godz. 17.00, w budynku „Opatkowianki” przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 odbędzie się spotkanie informacyjne dla mieszkańców, które będzie poświęcone trzem planowanym rozwiązaniom projektowym dotyczącym rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 w Opatkowicach. Zadanie jest realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Kraków.'

On the right side of the article, there is a sidebar menu with the following items: 'Komunikacja', 'Komunikacja', 'KKM', 'Bilety', 'Strefy płatnego parkowania', and 'Zobacz także'. There are also accessibility icons (AAA and a speaker icon) near the article title.

Raport ze spotkania informacyjnego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła „Kraków Południe” na skrzyżowaniu A4 i DK7”



dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl

Z materiałami na temat proponowanych rozwiązań projektowych można zapoznać się już wcześniej. Są one dostępne na stronie internetowej dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl w zakładce „Aktualności”.



Z materiałami na temat proponowanych rozwiązań projektowych można zapoznać się już wcześniej. Są one dostępne na stronie internetowej dk7-a4-wezelkrakowpoludnie.pl w zakładce „Aktualności”.

Przed spotkaniem informacyjnym, w środę, 7 lipca, w godz. 9.00-13.00 oraz 14.00-16.00 w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” dyżurować będą projektanci. Z kolei od 7 do 24 lipca mieszkańcy będą mogli wypełniać ankiety.

Warto wiedzieć, że celem rozbudowy węzła Kraków Południe w Opatkowicach jest poprawa płynności ruchu na węzle drogowych oraz na wylotówce na Chyżne i Zakopane. Rozbudowa ma przyczynić się do równomiernego rozłożenia ruchu przy wyjeździe z Krakowa oraz do zwiększenia przepustowości na łącznicach autostrady. Dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo wszystkich użytkowników, skróci się czas przejazdu i zwiększy komfort podróżowania.

Za realizację inwestycji odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przy wsparciu Gminy Miejskiej Kraków.

ADRES: ul. Inicjatywy Lokalnej 5, Kraków

KRKnews



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.



Trzy warianty nowego węzła Kraków Południe, czyli skrzyżowania zakopianki z autostradą A4 [video, zdjęcia, opis]

7 lipca 2022

Węzeł Kraków Południe, czyli skrzyżowanie zakopianki z autostradą A4 na wylocie z miasta, czeka gruntowna przebudowa. Są już trzy warianty nowych rozwiązań w tym miejscu. 7 lipca odbędzie się spotkanie, na którym zostaną zaprezentowane. Tu można je zobaczyć już teraz.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe

Nazwa zadania:
Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7

Wstrzymaj (k)

Węzeł Kraków Południe, czyli skrzyżowanie zakopianki z autostradą A4 na wylocie z miasta, czeka gruntowna przebudowa. Są już trzy warianty nowych rozwiązań w tym miejscu. 7 lipca odbędzie się spotkanie, na którym zostaną zaprezentowane. Tu można je zobaczyć już teraz.

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe

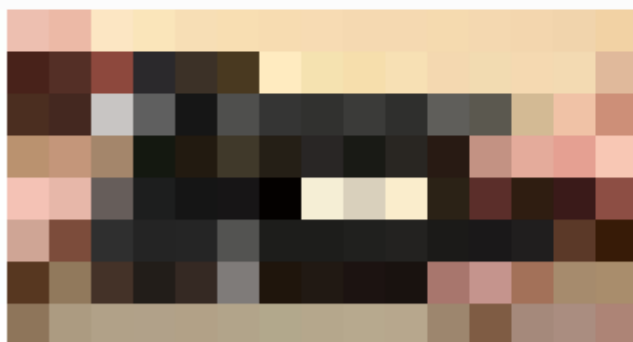
Nazwa zadania:
Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7

Wstrzymaj (k)

Każdy, kto choć raz wyjeżdża z Krakowa w kierunku Myślenic i Zakopanego, zna węzeł Kraków Południe. Skrzyżowanie ul. Zakopiańskiej (zakopianki) z autostradą A4 (autostradą obwodnicą Krakowa) jest miejscem, w którym korki są codziennością. Tworzą się zarówno na zjeździe z autostrady, jak i na ulicy Zakopiańskiej. Głównym założeniem przebudowy węzła Kraków Południe jest rozdzielenie ruchu tranzytowego z autostrady A4 w kierunku drogi krajowej nr 7 (zakopianki), od ruchu lokalnego obsługującego zarówno dojazd do zlokalizowanych w okolicy obszarów mieszkaniowych, jak i obszarów o charakterze handlowo-usługowym. Chodzi o posesje zlokalizowane bezpośrednio przy drodze nr 7, a także włączenie ulic Taklińskiego, Poronińskiej, Ważewskiego i Opatkowskiej.

W ramach planowanej inwestycji projektowane są 3 warianty rozwiązań drogowych. We wszystkich wariantach przewiduje się budowę estakady w poziomie „+1” prowadzącą ruch tranzytowy nad poziomem „0” – poziom „0” służyć ma do obsługi ruchu lokalnego. Droga krajowa nr 7 na południe od przejścia pod istniejącą łącznicą autostradową wznosić się będzie w konstrukcjach oporowych na wiadukt. Istniejące łącznice autostradowe z kierunku Katowic i Rzeszowa na południe od A4 będą się rozdzielały prowadząc ruch na poziom +1 oraz na poziom „0”. Również droga nr 7 w kierunku południowym, przed projektowanym obiektem mostowym, będzie posiadała łącznicę wyjazdową na poziom „0”.

W przeciwnym kierunku sytuacja wyglądała będzie analogicznie. Z projektowanej estakady w poziomie +1, (zanim wysokościowo sprowadzona zostanie do stanu istniejącego) w kierunku centrum Krakowa (pod wiadukt w ciągu istniejącej łącznicy) nastąpi wyprowadzenie ruchu na łącznicę w kierunku Rzeszowa oraz Katowic. Natomiast z poziomu „0” obsługującego ruch lokalny zaprojektowane zostaną łącznice, które łączyć się będą z tymi łącznicami w kierunkach Rzeszowa i Katowic oraz zostanie zaprojektowane połączenie z istniejącą drogą w kierunku centrum miasta.



Obszary lokalne oraz projektowane wloty istniejących ulic w poziomie „0” będą skomunikowane poprzez skrzyżowania różniące się w zależności od wariantów i połączone dodatkowymi jezdniami wzdłuż drogi krajowej nr 7. Połączenie dodatkowych jezdni z zakopianką odbywać się będzie (na południe od ul. Ważewskiego i Opatkowickiej) za pomocą jednokierunkowych wjazdów i wyjazdów. W zależności od wariantu dodatkowe jezdnie będą jednokierunkowe lub dwukierunkowe.

WARIANT 1



◀ Wstecz

Obraz 1 z 3

Następny ▶

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego. - Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania. - Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7. - Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyży z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej. - Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyży z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej. - Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

WARIANT 2



◀ Wstecz

Obraz 2 z 3

Następny ▶

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie ronda turbinowego 5-włotowego. - Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako dwukierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7. - Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7). - Skrzyżowanie ul. Ważewskiego z pełnymi relacjami – wylot na południe jednokierunkowy (wjazd na DK7). - Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie wewnętrznej, natomiast na poziom „0” od zewnątrz od nich.

WARIANT 3



◀ Wstecz

Obraz 3 z 3

Następny ▶

- Skrzyżowanie ul. Poronińskiej, ul. Taklińskiego, łącznic i dodatkowych jezdni w formie skrzyżowania skanalizowanego z niepełnymi relacjami skrętnymi. - Umieszczenie pomiędzy dodatkowymi jezdniami miejsca do zawracania z dodatkowymi pasami dla tej relacji stanowiące uzupełnienie brakujących relacji w/w skrzyżowania. - Dodatkowe jezdnie po stronie zachodniej i wschodniej jako jednokierunkowe połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/Ważewskiego z DK7. - Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie wschodniej. - Skrzyżowanie ul. Ważewskiego na prawe skrzyżowanie z jednokierunkową dodatkową jezdnią po stronie zachodniej. - Łącznice od strony Rzeszowa i Katowic po rozdzieleniu wznoszą się na poziom „+1” po stronie zewnętrznej, natomiast na poziom „0” od wewnątrz pomiędzy nimi.

W każdym z wariantów przewidziano prowadzenie ruchu pieszego wzdłuż dróg lokalnych. Na odcinku od istniejącego wiaduktu w ciągu zakopianki (nad autostradą A4 po stronie zachodniej) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy, który przejściem podziemnym pod łącznicami prowadzić będzie bezkolizyjnie ruch pieszych i rowerzystów w rejon ul. Taklińskiego. Przejście pomiędzy zachodnią i wschodnią stroną inwestycji odbywać się będzie w poziomie „0” za pomocą przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Natomiast w okolicy ul. Ważewskiego i Opatkowskiej za pomocą bezkolizyjnego przejścia dla pieszych (podziemnego lub nadziemnego). W każdym z wariantów przewidziano przystanki autobusowe dla komunikacji zbiorowej usytuowane w miejscach zbliżonych do istniejących lokalizacji.

W dniu 7 lipca.2021 r. o godz. 17:00, w budynku Osiedlowego Stowarzyszenia Sportowego „Opatkowianka” znajdującego się przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5, 30 – 499 Kraków, odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące inwestycji pn.: „Rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK7”. Przed spotkaniem w godz. 09:00 – 13:00 oraz 14:00 – 16:00 odbędą się dyżury, na których będzie można porozmawiać indywidualnie z projektantami.

Zakłada się, że prace projektowe zakończą się w 2024 roku. W październiku 2024 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad chce mieć już zgodę na realizację tej inwestycji drogowej. Przebudowa węzła Kraków Południe mogłaby się zakończyć w połowie 2027 roku.

(GS)

Głos 24 Kraków



Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.



Mosty Kraków

Partner Konsorcjum:
MOSTY KRAKÓW S.A.



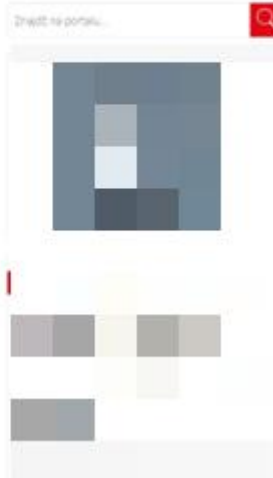
MPINFRA

Partner Konsorcjum:
MP INFRA Sp. z o.o.

Opublikowano: 5 kwi 2021 07:14

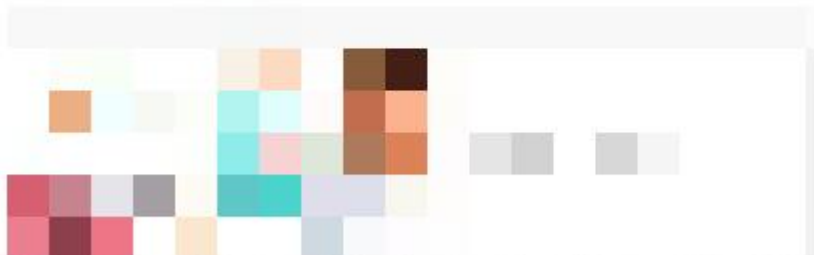
Kraków. Jak będzie wyglądać rozbudowa skrzyżowania A4 z Zakopiąnką? Ruszają konsultacje

Autor: Marzena Giller



Ruszają konsultacje dotyczące rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 w Opatkowicach. Mieszkańcy mogą spotkać się z projektantami i wypełnić ankietę z uwagami dotyczącymi trzech wariantów inwestycji.

Projektant - konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o., Mosty Kraków S.A. oraz MP Infra Sp. z o.o. opracowało trzy warianty rozbudowy skrzyżowania, która różnią się połączeniem nowej wersji skrzyżowania A4 i DK7 z ulicami lokalnymi na odcinku od A4 do skrzyżowania Zakopiąnki z ulicami Zwodnia i Świetlistą w Libertowie.



Projektanci mieli nietrywne zadanie - bezpiecznie połączyć wszystkie przecinające się drogi i podzielną trasą części miejscowości. To tym bardziej istotne, że tuż obok jest Szkoła Podstawowa nr 134, klub sportowy "Opatkowianka", kościół parafialny p.w. Maksymiliana Marii Kółbego, firmy, do których muszą dotrzeć klienci i dostawcy, oraz duże osiedla z ruchem lokalnym.



Warianty rozbudowy można zobaczyć na przygotowanej prezentacji wideo.



Dostępne są też na na stronie internetowej dk7.a4-wszelkrakowpoludnie.pl w zakładce „Aktualności”.



6. Fotografie tablic ogłoszeń urzędów gmin oraz tablic informacyjnych na terenie gminy

W celu ułatwienia zdobycia wiedzy przez mieszkańców na temat przedmiotowej inwestycji w okolicy planowanej rozbudowy węzła Kraków-Południe jak i w miejscowościach sąsiadujących, m.in. na tablicach informacyjnych umieszczono plakaty zawierające najważniejsze informacje o planowanym przedsięwzięciu. Poniżej zdjęcia z wybranych lokalizacji rozmieszczenia plakatów.



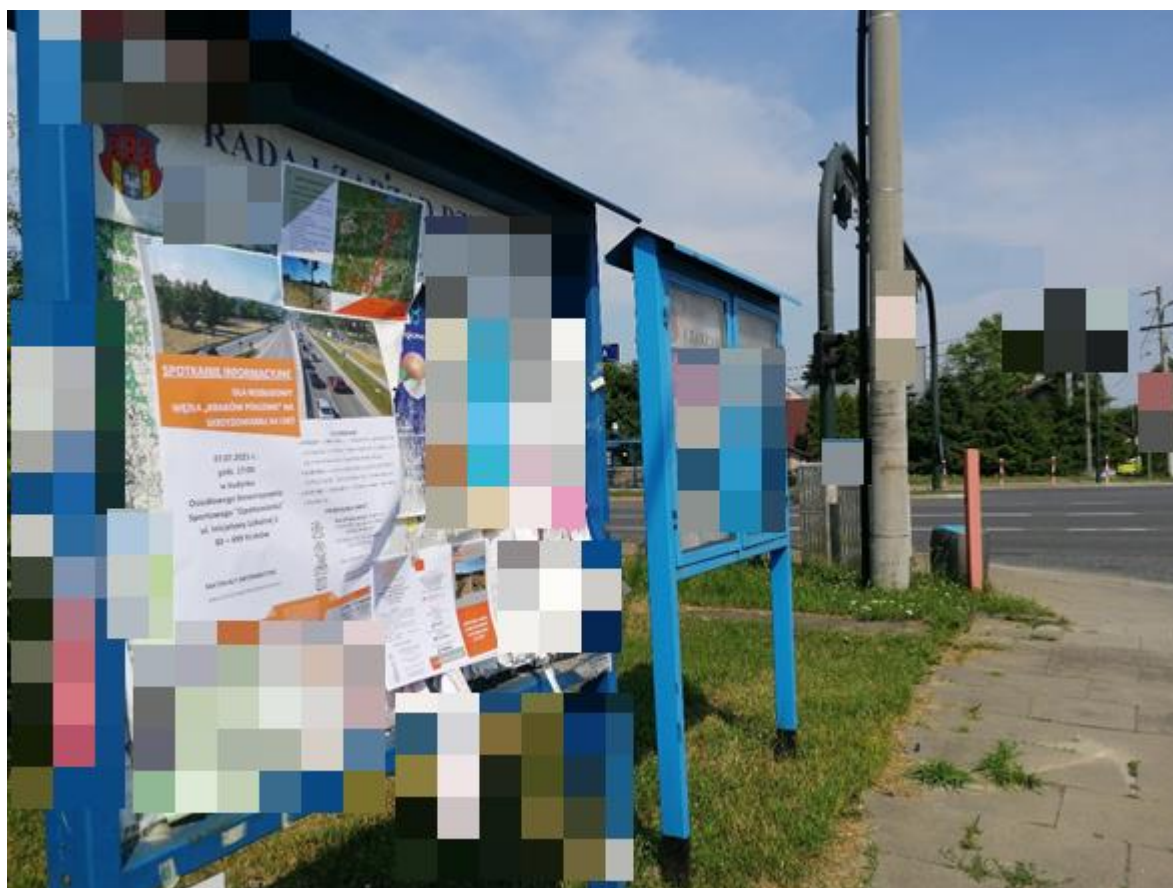












7. Fotografie wykonane w dniu dyżuru Projektantów oraz spotkania informacyjnego





8. Streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów, opinii

Do biura Wykonawcy wpłynęło 38 ankiet (z czego 16 ankiet zostało wypełnionych przez stronę internetową tzw. e-ankieta) zawierających uwagi, opinię czy spostrzeżenia mieszkańców.

Głównym postulatem mieszkańców jak i przedstawicieli jednostek miejskich było zaprojektowanie bezkolizyjnych przejść dla pieszych, w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci wracających się ze szkół czy przedszkoli. Zaproponowano również zwiększenie średnicy ronda w poziomie 0. Mieszkańcy zwracali uwagę na wzrost ruchu w obrębie planowanej inwestycji z uwagi na tworzące się nowe osiedla mieszkalne, a tym samym tworzenie się korków i wydłużenie czasu jazdy. Mieszkańcy skarżyli się również na wzrost hałasu w rejonie DK 7, jednocześnie wnioskowali o zapewnienie ekranów akustycznych. Kolejną obawą stron jest ewentualna organizacja ruchu podczas budowy i ewentualne utrudnienia z tym związane. Ponadto zgłaszane zostały postulaty w obrębie poszczególnych posesji m.in. zmniejszenie zajętości działek czy w niektórych przypadkach nawet zgłoszono chęć wykupu działki.

8.1. Duże natężenie ruchu, przejścia dla pieszych

Największe emocje wśród osób zainteresowanych przedmiotową inwestycją wzbudzał wzmożony ruch na „Zakopiance”, a co za tym idzie problem z włączaniem się do ruchu jak i problem z poruszaniem się pieszych przekraczających główny ciąg DK7. W obecnej sytuacji przejście przez DK7, na przejściach dla pieszych jest bardzo niebezpieczne. Mieszkańcy boją się o swoje życie oraz o życie dzieci. W związku z czym głównym postulatem związanym z przedmiotowym problemem, było zaprojektowanie jak największej liczby bezkolizyjnych przejść dla pieszych, oraz zastosowanie sygnalizacji świetlnej na zaproponowanym rondzie w poziomie 0.

8.2. Zatory drogowe

Kolejny zasygnalizowany problem dotyczy korków występujących w okolicy projektowanego węzła, związany z narastającym ruchem pojazdów oraz powstawaniem nowych osiedli mieszkalnych. Największe zatory w godzinach porannych i popołudniowych sięgają nawet kilkaset metrów, co powoduje również utrudnienia w komunikacji publicznej. Przedmiotowe w negatywny sposób wpływa na życie okolicznych mieszkańców. Mieszkańcy zgłaszają największe problemy na wyjazdach z ulic Taklińskiego i Poronińskiej. Na wzrost korków ma również ruch do i ze Skawiny, głównie ulicą Petrażyckiego i Taklińskiego.

8.3. Hałas, drgania oraz spaliny

Jednym z głównych problemów, z którym mierzą się mieszkańcy jest potężny hałas oraz drgania wywołane dużym natężeniem ruchu pojazdów w ciągu DK7 oraz na drogach dojazdowych. Przedmiotowe emituje również duże stężenie spalin, które znacząco pogarszają standard życia osób zamieszkujących bezpośrednio wzdłuż drogi. Większość zgłaszanych w tym zakresie postulatów dotyczy budowy ekranów akustycznych. Pojawiały się również postulaty od osób prowadzących działalność gospodarczą aby nie wykonywać ekranów, bądź wykonać przezroczyste na wysokości działek, na których prowadzone są działalności gospodarcze. Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, zostanie wykonana analiza rozprzestrzeniania hałasu. W ramach analizy zostaną wskazane zabezpieczenia przed emisją hałasu, pozwalające na ograniczenie go, co najmniej do wartości dopuszczalnych. W zakresie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie również przeprowadzona analiza oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. W razie wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu zostaną wdrożone działania minimalizujące, które ograniczą oddziaływanie do poziomu dopuszczalnego.

8.4. Realizacja inwestycji

Mieszkańcy obawiają się, że podczas wykonywania rozbudowy będą mieli ograniczony dostęp do swoich posesji. Ponadto obawiają się, że realizacja inwestycji sprawi ogromne utrudnienia w prowadzeniu okolicznych firm oraz uniemożliwi lub w znacznym stopniu utrudni komunikację pieszych w szczególności dzieci uczących się w okolicznych szkołach.

9. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii

Projektant, w porozumieniu z Inwestorem uwzględnił wszystkie zasadne i możliwe do wprowadzenia wnioski i uwagi.

Wychodząc naprzeciw potrzebom i postulatom opracowano dodatkowy wariant inwestycji, oznaczony jako wariant nr 4. W wariantcie tym przedstawiono optymalne rozwiązania, które będą spełniać wymagania zainteresowanych stron i jednocześnie będą zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami prawa i warunkami technicznymi.

9.1. Opis wariantu nr 4

W tym wariantcie przewiduje się budowę estakady w poziomie „+1” prowadzącą ruch tranzytowy nad poziomem „0” służącym do obsługi ruchu lokalnego.

Droga Krajowa na południe od przejścia pod istniejącą łącznicą autostradową wznosić się będzie w konstrukcjach oporowych na obiekt mostowy. Istniejące łącznice autostradowe z kierunku Katowic i Rzeszowa na południe od A4 będą się rozdzielały prowadząc ruch na poziom +1 po stronie wewnętrznej a na poziom „0” na zewnątrz od nich. Również DK7 w kierunku południowym, przed projektowanym obiektem mostowym będzie posiadała łącznicę wyjazdową na poziom „0”.

W przeciwnym kierunku sytuacja wyglądała będzie analogicznie. Z projektowanej estakady w poziomie +1, (zanim wysokościowo sprowadzona zostanie do stanu istniejącego) w kierunku Centrum Krakowa (pod wiadukt w ciągu istniejącej łącznicy) nastąpi wyprowadzenie ruchu na łącznicę w kierunku Rzeszowa oraz Katowic. Natomiast z poziomu „0” obsługującego ruch lokalny zaprojektowane zostaną łącznice, które łączyć się będą z w/w łącznicami w kierunkach Rzeszowa i Katowic oraz zostanie zaprojektowane połączenie z istniejącą drogą w kierunku Centrum Krakowa.

Obszary lokalne o których mowa oraz projektowane wloty istniejących ulic (ul. Taklińskiego, Poronińska i Kłuszyńska) w poziomie „0” będą skomunikowane poprzez skrzyżowanie typu rondo „biskopt”. Połączenie ronda z Zakopiańką odbywać się będzie dzięki dwukierunkowym dodatkowym jezdniom wzdłuż DK7. Po stronie zachodniej i wschodniej w/w dodatkowe jezdnie zostaną połączone jednokierunkowym wjazdem/wyjazdem na południe od ul. Opatkowskiej/ Ważewskiego z DK7.

Skrzyżowanie ul. Opatkowskiej z dodatkową jezdnią zaprojektowane zostało bez relacji w lewo, w kierunku południowym (jednokierunkowy wyjazd z DK7), natomiast skrzyżowanie ul. Ważewskiego z dodatkową jezdnią posiada pełne relacje – wylot na południe jednokierunkowy (wjazd na DK7).

Prowadzenie ruchu pieszego zostało przewidziane wzdłuż dróg lokalnych. Na odcinku od istniejącego wiaduktu w ciągu Zakopiańki (nad autostradą A4 po stronie zachodniej) zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy, który przejściem podziemnym pod łącznicami prowadzić będzie bezkolizyjnie ruch pieszych i rowerzystów w rejon ul. Taklińskiego.

Przejście pomiędzy zachodnią i wschodnią stroną inwestycji odbywać się będzie w poziomie „0” za pomocą przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Natomiast w okolicy ul. Ważewskiego i Opatkowskiej za pomocą bezkolizyjnego przejścia dla pieszych (podziemnego lub nadziemnego).

W wariantcie 4 przewidziano również przystanki autobusowe dla komunikacji zbiorowej usytuowane w miejscach zbliżonych do istniejących lokalizacji oraz budowę przejścia podziemnego pod ul. Zakopiańską, w rejonie skrzyżowania ulic Zakopiańskiej, Taklińskiego i Poronińskiej, co było jednym z głównych postulatów mieszkańców jak i przedstawicieli jednostek Urzędu Miasta Krakowa.

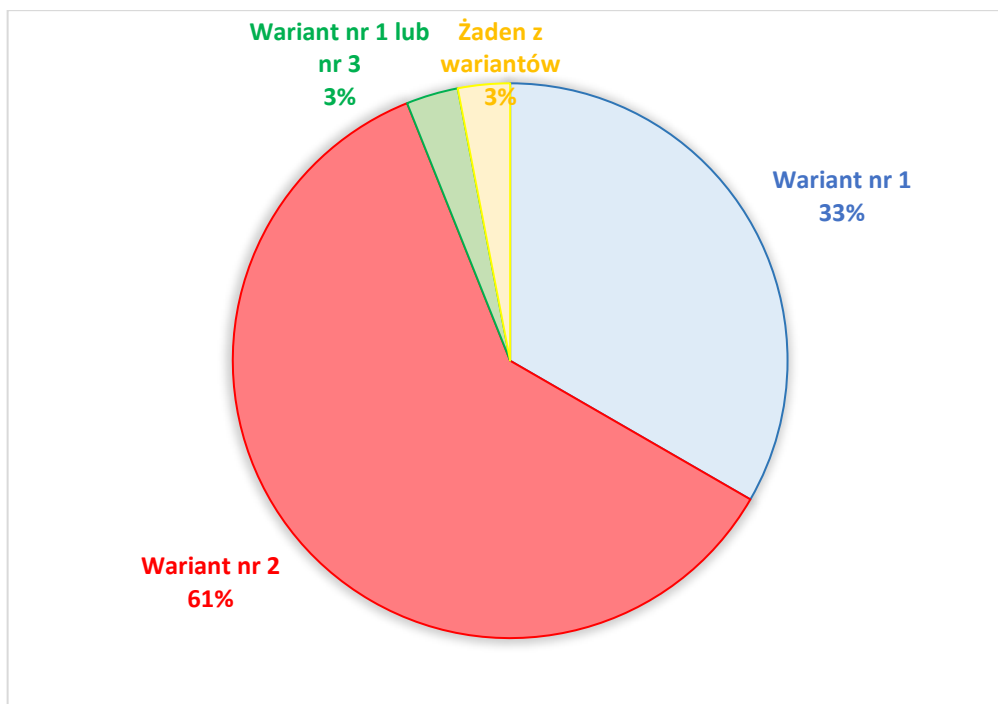
10. Podsumowanie

Inwestycja jest przedmiotem ogromnego zainteresowania społeczności lokalnych, w szczególności osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 7 oraz przedsiębiorców posiadających w okolicy swoje firmy. Planowana inwestycja budzi w lokalnej społeczności wiele emocji i obaw. Obecny stan drogi i jej specyficzna lokalizacja wymaga szukania kompromisowych rozwiązań. Zaproponowano rozwiązania mogące jak najlepiej poprawić bezpieczeństwo drogi krajowej dla wszystkich jej użytkowników.

Do Wykonawcy wpłynęło 38 ankiet. Z analizy zapisów tych ankiet wynika, że 11 osób jest pozytywnie nastawiona do przedmiotowej inwestycji, również 11 osób swoje nastawienie określiło jako średnie, negatywne odczucia zgłosiło 8 osób. 2 osoby nie swoje nastawienie wskazały na poziomie wysokim/średnim. Pozostałe

osoby nie określiły poziomu zadowolenia z omawianego przedsięwzięcia. Największą aprobatą wśród mieszkańców cieszył się wariant nr 2, na którego swój głos oddało 20 osób. Wariant nr 1 wybrało 11 osób. Tylko **1 osoba** jest za wykonaniem wariantu nr 3 lub wariantu nr 1. Swoje niezadowolenie do wszystkich wariantów również zgłosiła tylko 1 osoba.

Ponadto w wyniku szczegółowej analizy wszystkich ankiet oraz otrzymanych wystąpień m.in. od mieszkańców, Urzędu Miasta Krakowa, jak również innych zainteresowanych osób, został zaprojektowany dodatkowy wariant wynikowy nr 4, uwzględniający wszystkie możliwe do wprowadzenia wnioski.



Ryc. 1. Wykres kołowy przedstawiający procentowe stanowisko mieszkańców i przedsiębiorców w sprawie przedstawionych wariantów

11. Spis załączników

Załącznik nr 1 – Wariant nr 4 plany sytuacyjne.