




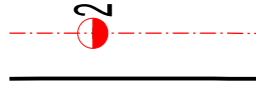
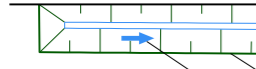



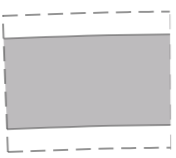















# LEGENDA:





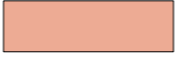



-  PLANOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA
-  ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
-  NUMERY DZIAŁEK
-  OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
- 
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
  - PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSOKI
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
-  PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  PROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
-  PROJEKTOWANA SKARPA DROGOWA
-  KIERUNEK SPŁYWU

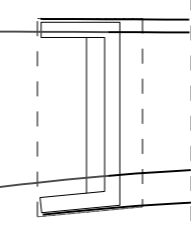
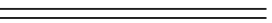
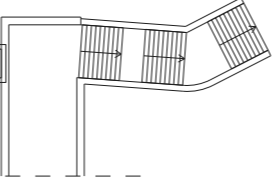
-  POZIOM +1
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
-  PROJEKTOWANY SEPARATOR
-  PROJEKTOWANY PRZEPUST DROGOWY

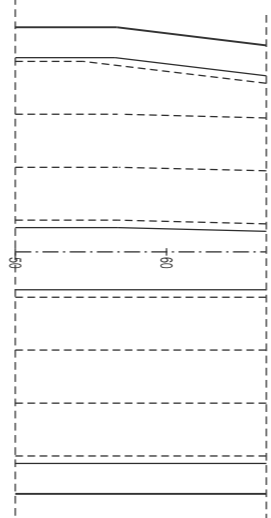
-  H1W2
-  H1W3
-  H2W2
-  N2W2
-  N2W3
-  BARIERA ŚRODKOWA H2W3
-  BARIERA ŚRODKOWA BETONOWA H1W1
-  OSŁONY ENERGOCHŁONNE U15
-  BARIERA MOSTOWA
-  BARIERA MOSTOWA

PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE



PROJEKTOWANE BARIERY MOSTOWE - WG. OPRACOWANIA BRANŻY INŻYNIERYJNEJ

-  PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA ZATOK POSTOJOWYCH
-  PROJ. NAWIERZCHNIA POWIERZCHNI PRZEJEZDNYCH


-  PROJEKTOWANE OBIEKTY
-  PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE OPOROWE
-  PROJEKTOWANE PRZEJSCIE PODZIEMNE

-  OPRACOWANIE SĄSIEDNIE

## SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA

-  PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE POZIOM ±0
-  PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE POZIOM +1

*Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Nieautoryzowane korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utrwalanie, zwielokrotnianie, obrót oryginałem albo egzemplarzami na których utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, stanowi podstawę odpowiedzialności cywilnej i prawnej naruszciciela.*

INWESTOR:		 Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>MPRB</b> KONSORCJUM: MPRB Sp. z o.o. ul. prof. M. Życzkowskiego 12 31-864 Kraków	 <b>Mosty Kraków</b> MOSTY KRAKÓW S.A. ul. prof. M. Życzkowskiego 12 31-864 Kraków	 <b>MP INFRA</b> MP INFRA Sp. z o.o. ul. prof. M. Życzkowskiego 12 31-864 Kraków
RODZAJ PROJEKTU:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE		UMOWA: I/61/ZI/I-1/2021
CZĘŚĆ PROJEKTU:	TOM A CZĘŚĆ OGÓLNA TOM A.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA		NR TOMU: A.II
NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA WĘZŁA "KRAKÓW POŁUDNIE" NA SKRZYŻOWANIU A4 I DK7		
TYTUŁ:	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA:	WIELOBRANŻOWA	DATA:	04.2022
		SKALA:	1:2000
		NR RYS.	2.0